



DAMPFBahn-ROUTE Sachsen

Presseinformation

Radebeul, 01.März 2010

2. Dresdner Dampfloktreffen vom 26.-28. März 2010

„Andampfen 2010“ als Auftakt des Veranstaltungsjahres

Mit dem 2. Dresdner Dampfloktreffen vom 26.-28. März 2010 wird die Veranstaltungssaison 2010 der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen eingeleitet. Das von der IG Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt in Zusammenarbeit mit dem Verkehrsmuseum Dresden organisierte 2. Dresdner Dampfloktreffen ist eine der größten Sächsischen Eisenbahnveranstaltungen. Der Startschuss fällt mit dem „Andampfen 2010“ im Rahmen des Eröffnungsprogramms der 2. Dresdner Dampfloktage bei dem die Veranstaltungshöhepunkte des Jahres 2010 rund um die DAMPFBahn-ROUTE Sachsen vorgestellt werden. Durch ein Pfeifkonzert aller betriebsfähigen Dampflokomotiven wird die Eröffnung des Dampfloktreffens abgerundet.

Höhepunkte des 2. Dresdner Dampfloktreffens vom 26.-28.03.2010 sind eine Ausstellung zahlreicher historischer Lokomotiven, darunter Gastfahrzeuge aus verschiedenen Teilen Deutschlands. Neben dem Eisenbahnmuseum Dresden-Altstadt ist auch das Depot des Verkehrsmuseums Dresdens, welches sich ebenfalls in der Zwickauer Straße befindet, einbezogen. Mehrere Dampfsonderzüge sind rund um das Dampfloktreffen im Einsatz. Ein Höhepunkt ist der erstmalige Einsatz, der im Ausbesserungswerk Meiningen wieder in Betrieb genommenen Schnellzugdampflokomotive 01 509 der Eisenbahn- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH. Neben zwei Sonderfahrten am 27. März nach Radeberg und nach Radebeul Ost sind die Sonderzüge zur An- und Abreise zwischen Leipzig und Dresden eine besondere Attraktion. Auf der Hauptstrecke zwischen Leipzig und Dresden kann der 130 km/h schnelle Renner zeigen was in ihm steckt. Fahrkarten für die Hinfahrt am 26. März bzw. die Rückfahrt am 28. März sind über die Dresden Agentur meiSachsen buchbar.

Neben der 01 509 als neuer Gigant auf Sachsens Schienen ist in diesem Jahr der Einsatz der 2009 nach historischen Plänen neu entstandenen I K Nr. 54, einer Lokomotive der ersten Gattung sächsischer Schmalspurlokomotiven, eine besondere Attraktion. Als Aushängeschild der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen geht die an der Preßnitzalbahn stationierte Lokomotive in diesem Jahr „Auf Reisen entlang der DAMPFBahn-ROUTE“. Der erste Auswärtseinsatz erfolgt vom 04. bis zum 06. Juni 2010 bei der Döllnitzbahn. Bereits eine Woche später steht die I K Nr. 54 bei der Museumsbahn Schönheide im Erzgebirge als Attraktion zum 4. WCd-Festival am 12. und 13. Juni diesen Jahres im Einsatz. Vom 06. bis 08. August ist die Lokomotive einer der Höhepunkte zum Festwochenende Historik Mobil bei der Zittauer Schmalspurbahn. Weitere Einsatztermine bei der Zittauer Schmalspurbahn sind vom 20. bis 22.08, vom 03. bis 05.09. und vom 17. bis 19.09.2010. Zwischen den Terminen im Zittauer Gebirge steht die Lokomotive am 14. und 15. August 2010 beim Bahnhofsfest in Lohsdorf an der Schwarzbachbahn im Einsatz. Den Abschluss der Auswärtseinsätze der I K Nr. 54 wird die Präsentation zur Messe Modell-Hobby-Spiel in Leipzig vom 01.-03. Oktober 2010 am Stand der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen bilden.

Kontakt:

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH

Projekt DAMPFBahn-ROUTE

Geschäftsstelle

Am Alten Güterboden 4

01445 Radebeul

Telefon:

0351 2134440

Fax:

0351 2134445

E-Mail:

info@dampfbahn-route.de

Internet:

www.dampfbahn-route.de