SEIT 1881 – SCHMALSPURBAHNEN IN SACHSEN – GROSSE GESCHICHTE AUF SCHMALER SPUR

GASTHOF SCHWETA
HALTEPUNKT SCHWETA GASTHOF

STATION DER DAMPFBAHN-ROUTE SACHSEN

1881 1882 1883 1884 **1885** 1886 1887 1888 1889



Standort:
Gasthof Schweta / Hp Schweta Gasthof
betrieben von:
Familie Maluck mit Wirt Frank Bergmann
/ Döllnitzbahn GmbH



Die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen als Ferienstraße verbindet alle Aktivitäten rund um die sächsischen Dampfbahnen, touristische Höhepunkte und reizvolle Regionen des Freistaates Sachsen zu einem Gesamterlebnis. Die vorliegende Station ist eine von über 60, an der Sie sächsische Eisenbahngeschichte erleben können.

Zur Geschichte:

1882 beschloss der Sächsische Landtag den Bau der Schmalspurbahn Oschatz-Mügeln-Döbeln. Bereits 1884 schreibt der Schlanzschwitzer Bauer Robert Schneider, Urgroßvater der Gebrüder Deuse, in sein Tagebuch: „12. September Freitag nachmittags ist die erste Lokomotive in Schweta auf der Haltestelle gewesen, ward feierlich empfangen." Am 07. Januar 1885 wurde die Strecke Mügeln – Oschatz offiziell eröffnet, der Abschnitt Döbeln – Mügeln ging bereits 1884 in Betrieb. Fortan entwickelte sich der Bahnhof Mügeln zum Knoten des gleichnamigen Netzes. Am Bahnhof Schweta wurde ein Ladegleis mit einer Rampe zur Abfuhr der landwirtschaftlichen Produkte angelegt. Auf der Strecke Mügeln – Oschatz spielte auch der Personenverkehr eine wichtige Rolle. Jedoch wurde dieser 1975 eingestellt und konnte 1995 wieder aufgenommen werden. 2002 entstand der Haltepunkt „Schweta Gasthof". In Schweta ließ 1819 Elisabeth James den Park Schweta nach dem Vorbild eines englischen Landschaftsgartens als dichterischen Hain gestalten. Bereits 1822 bewirtete der erste Gastwirt seine Gäste im Gasthof Schweta. 100 Jahre später baute man den Ballsaal an. Bis heute und ohne Unterbrechung lädt der Wirt seine Gäste zu Einkehr & Feier in den Gasthof & Ballsaal ein. Zur Entspannung und Erholung spannt der Kutscher des Gasthof Schweta die Pferde ein und kutschiert die Gäste durch die ländliche Gegend.

Strecke: Mügeln – Oschatz eröffnet am 07.01.1885

www.dampfbahn-route.de