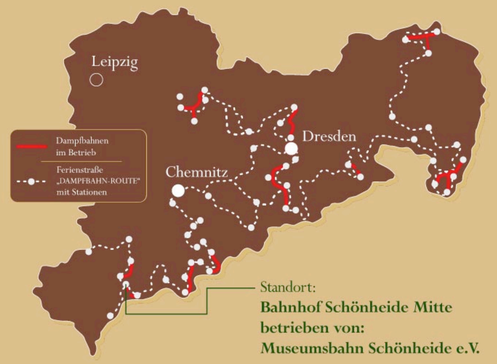
SEIT 1881 – SCHMALSPURBAHNEN IN SACHSEN – GROSSE GESCHICHTE AUF SCHMALER SPUR

BAHNHOF SCHÖNHEIDE MITTE

STATION DER DAMPFBAHN-ROUTE SACHSEN

1889 1890 1891 1892 **1893** 1894 1895 1896 1897





Die Dampfbahn-Route als Ferienstraße verbindet alle Aktivitäten rund um die Sächsischen Dampfbahnen, touristische Höhepunkte und reizvolle Regionen des Freistaates Sachsen zu einem Gesamterlebnis. Die vorliegende Station ist eine von über 50 an der Sie sächsische Eisenbahngeschichte erleben können.

Zur Geschichte:

Der 1893 eröffnete Bahnhof Schönheide wird seit 1950 als Schönheide Mitte bezeichnet. Bereits zur Eröffnung des Streckenabschnittes von Saupersdorf nach Wilzschhaus erhielt er als wichtige Station ein Empfangsgebäude, einen Güterschuppen, ein Wirtschaftsgebäude und einen Lokomotivschuppen. Auch in Schönheide entwickelten sich Handel und Gewerbe nach dem Bahnbau besonders dynamisch, bereits zwei Jahre nach der Streckeneröffnung wurde ein Anschlussgleis zu einer nahegelegenen Fabrik gebaut.
Nachdem der Betrieb in Schönheide Mitte 1977 eingestellt worden war, begannen engagierte Eisenbahnfreunde 1991 mit dem Wiederaufbau der Strecke in Richtung Stützengrün. Seit 1993 fahren wieder Züge nach Neuheide und 1997 ging der Streckenabschnitt bis zur Stützengrüner Bürstenfabrik als Museumsbahn in Betrieb.

Streckenabschnitt Saupersdorf ob Bf - Wilzschhaus eröffnet am 14. Dezember 1893

www.dampfbahn-route.de