DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

Partner

SVT Görlitz gGmbH



SVT Görlitz
Bildnachweis: © SVT Görlitz gGmbH

Erlebnis-(Dampf-)Bahnen · Region Dresden Elbland

Kontakt

Kontakt / Anschrift

SVT Görlitz gemeinnützige GmbH
Dresden

Anrufen

Mobil: 0174 18 66 305
(mittwochs von 18 bis 21 Uhr)

Anfahrt

Adresse für das Navi:
Dresden

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln · Anreise mit dem Auto

Homepage

svt-görlitz.de

Fahrzeug Standort

Der SVT Görlitz steht regulär in einer Halle in Radebeul Ost und ist dort öffentlich nicht zugängig.

Beschreibung

Ein Zug für Mitteldeutschland

Die Triebzüge der Baureihe VT 18.16, auch als SVT Bauart Görlitz bekannt, waren über Jahrzehnte das Aushängeschild der Deutschen Reichsbahn der DDR. Die hochwertigen Züge kamen auf internationalen Verbindungen nach Skandinavien, Österreich oder in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war besonders der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Auf Ausstattung und Zustand wurde großer Wert gelegt und auch die Bewirtung im Zug entsprach internationalen Standards. Vom Stolz der Deutschen Reichsbahn, den acht gebauten Zügen, sind noch drei übriggeblieben, davon ist einer seit Juni 2026 betriebsfähig.

Innerhalb des Projektes „Ein Zug für Mitteldeutschland“ wurde dieser Schnelltriebwagenzug mit großem technischen und finanziellen Aufwand betriebsfähig aufgearbeitet. Nun wird er im Sonder- und Charterzugbetrieb betrieben. Darüber wird der Zuges als „Botschafter in Europa“ für die Region Mitteldeutschland eingesetzt.

SVT Bauart Görlitz

Innerhalb der Baureihe VT 18.16 bzw. ab 1970 der Baureihe 175 führte die Deutsche Reichsbahn in der DDR ganz besondere Fahrzeuge. Die dieselhydraulischen Schnellverkehrstriebzüge (SVT) wurden speziell für die internationalen Verbindungen nach Skandinavien, Österreich oder in die Tschechoslowakei gebaut. Auf eine hochwärtige Ausstattung und einen herausragenden Zustand wurde beim „Stolz der Deutschen Reichsbahn“ großer Wert gelegt.

VEB Waggonbau Görlitz, Baujahre Prototyp 1963, Serie 1965 bis 1968, Bauart
B’2’+2’2’+2’2’+2’B’,
Stückzahl 10 Triebzüge

VT18.16.10: Triebwagen sechsteilig, Länge 145 100 mm, dieselhydraulischer Antrieb, 2 Fahrmotoren 736 kW (1800 PS), Höchstgeschwindigkeit 160 km/h, Sitzplätze 140

Aktuelle Informationen

Dieser Steckbrief gibt den Stand vom 23.11.2026 wieder. Aktuelle Angaben und Änderungen finden Sie auf der Webseite:
https://www.dampfbahn-route.de/regionen/dresden-elbland/svt-goerlitz-ggmbh/

QR-Code mit dem Smartphone scannen: Er öffnet die Seite dieses Eintrags auf der Website mit allen aktuellen Angaben.

DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen · https://www.dampfbahn-route.de/

Herausgeber: DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen · SOEG mbH Projekt DAMPFBAHN-ROUTE, Am Alten Güterboden 4, 01445 Radebeul · info@dampfbahn-route.de
Alle Angaben ohne Gewähr. Maßgeblich sind die aktuellen Angaben auf der Website und beim jeweiligen Partner.

Umsetzung: screenfox New Media, Kamenz (Sachsen)